



STUDIO TECNICO
Ing. Renato Coser
progettazione impianti elettrici

Piazza Municipio, 1
38030 Castello Molina di Fiemme (TN)
tel/fax 0462-230564 cel. 339-2229457
e.mail: renato@studiocoser.it
pec: renato.coser@ingpec.eu
C.F. CSR RNT 66B17 L378O
P.IVA 01530960226

PIANO REGOLATORE ILLUMINAZIONE COMUNALE – PRIC –

RIEPILOGO-STATO DI PROGETTO

COMMITTENTE:
COMUNE DI ZAMBANA

ELABORATO: 2P

Ottobre 2013

Ing. Renato Coser



UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 1 di 4
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	kW	eta	Costo	NOTE	Priorità
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A	i (m)	id_X	kWh	Kill	Parziale		
A	Zambana Nuova		E	0,75	A07	A07-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	14	9,70	3.802	A07	1,64	5,6		0
	Via Milano		ME4b	11,3	1-STA LED 117			117	9,5	4.281	55%	14	28,0	00	3.857	3,0		
A	Zambana Nuova		F	0,50	A03	A03-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	2	7,80	499	A03	0,16	10,1		0
	Via C.Spaur		ME5	7,5	1-STA LED 80			80	8,3	4.281	55%	2	32,0	00	377			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	6	4,60	690	A02	0,36	11,6		0
	Via C.Spaur		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	6	25,0	00	848			
A	Zambana Nuova		E	0,75	A07	A07-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	22	9,70	5.975	A07	2,57	5,6		0
	Via Degasperi		ME4b	11,3	1-STA LED 117			117	9,5	4.281	55%	22	28,0	00	6.061	3,0		
A	Zambana Nuova		F	0,50	A06	A06-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	5	10,00	1.550	A06	0,59	6,0		0
	Corso Marconi		ME5	7,5	1-STA LED 117			117	8,5	4.281	55%	5	31,0	00	1.377	3,0		
A	Zambana Nuova		F	0,50	A09	A09-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	6	9,60	634	A10	0,18	5,7		0
	Corso Roma		ME5	7,5	1-TCA LED 46,2			31	5,0	4.281	55%	6	11,0	00	435			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A11	A11-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	2	12,00	274	A11	0,18	12,7		0
	Corso Roma		ME5	7,5	1-TCA LED 92,4			92	7,0	4.280	55%	2	11,4	00	433			
A	Zambana Nuova		F	0,50	B14	B14-Palo dritto+Tecnico [B]>			01	☒	7	11,80	1.156	B14	0,50	14,9		0
	Corso Roma		ME5	7,5	1-TCB JM 72			72	7,0	4.200	100%	7	14,0	00	2.117	3,0		
A	Zambana Nuova		F	0,50	A11	A11-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	1	12,00	137	A11	0,09	12,7		0
	Corso Roma		ME5	7,5	1-TCA LED 92,4			92	7,0	4.280	55%	1	11,4	00	217			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	5	4,60	575	A02	0,30	11,6		0
	Via Alighieri		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	5	25,0	00	706			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A06	A06-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	3	10,00	930	A06	0,35	6,0		0
	Via Don M.Pichler		ME5	7,5	1-STA LED 117			117	8,5	4.281	55%	3	31,0	00	826	3,0		
A	Zambana Nuova		F	0,50	A09	A09-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	3	9,60	317	A10	0,09	5,7		0
	Manovra P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 46,2			31	5,0	4.281	55%	3	11,0	00	218			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A11	A11-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	2	12,00	274	A11	0,18	12,7		0
	Manovra P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 92,4			92	7,0	4.280	55%	2	11,4	00	433			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A09	A09-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	1	9,60	106	A10	0,03	5,7		0
	Manovra P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 46,2			31	5,0	4.281	55%	1	11,0	00	73			
A	Zambana Nuova		PK	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	2	4,60	230	A02	0,12	11,6		0
	Parcheggio Sotto Piazza		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	2	25,0	00	283			
A	Zambana Nuova		PZ	0,50	A11	A11-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	2	12,00	274	A11	0,18	12,7		0
	Pedonale Corso Roma		ME5	7,5	1-TCA LED 92,4			92	7,0	4.280	55%	2	11,4	00	433			
A	Zambana Nuova		PZ	0,50	A09	A09-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	3	9,60	317	A10	0,09	5,7		0
	Pedonale Corso Roma		ME5	7,5	1-TCA LED 46,2			31	5,0	4.281	55%	3	11,0	00	218			

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 2 di 4	
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	kW	eta	Costo	NOTE	Priorità	
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A	i (m)		id_X	kWh	Kill	Parziale		
A	Zambana Nuova		PK	0,50	A12	A12-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	2	16,00	384	A12	0,06	6,7		0	
	Parcheggio P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 15,4			30	5,0	4.280	55%	2		12,0	00	141			
A	Zambana Nuova		PK	0,50	A09	A09-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	2	9,60	211	A10	0,06	5,7		0	
	Parcheggio P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 46,2			31	5,0	4.281	55%	2		11,0	00	145			
A	Zambana Nuova		PK	0,50	A11	A11-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	2	12,00	274	A11	0,18	12,7		0	
	Parcheggio P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 92,4			92	7,0	4.280	55%	2		11,4	00	433			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A09	A09-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	3	9,60	317	A10	0,09	5,7		0	
	Traversa P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 46,2			31	5,0	4.281	55%	3		11,0	00	218			
A	Zambana Nuova		F	0,50	A12	A12-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	6	16,00	1.152	A12	0,18	6,7		0	
	Traversa P.Filippo e Giacomo		ME5	7,5	1-TCA LED 15,4			30	5,0	4.280	55%	6		12,0	00	424			
A	Zambana Nuova		PR		A09	A09-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	7	9,60	739	A10	0,22	5,7		0	
	Sagrato Chiesa		AL		1-TCA LED 46,2			31	5,0	4.281	55%	7		11,0	00	508			
A	Zambana Nuova		PR		A12	A12-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	1	16,00	192	A12	0,03	6,7		0	
	Sagrato Chiesa		AL		1-TCA LED 15,4			30	5,0	4.280	55%	1		12,0	00	71			
A	Zambana Nuova		PR		A11	A11-Palo dritto+Tecnico [A]>			01	☒	1	12,00	137	A11	0,09	12,7		0	
	Sagrato Chiesa		AL		1-TCA LED 92,4			92	7,0	4.280	55%	1		11,4	00	217			
L'm = luminanza misurata								numero Sostegni		110	Area Illuminata	21.144	8,55		8,8				
E'm = illuminamento misurato								numero Apparecchi		110			21.066		3,0				
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	7	4,60	805	A02	0,42	11,6		0	
	Via Verdi		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	7		25,0	00	989			
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	4	4,60	460	A02	0,24	11,6		0	
	Via Isidoro		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	4		25,0	00	565			
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	5	4,60	575	A02	0,30	11,6		0	
	Via Torino		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	5		25,0	00	706			
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	3	4,60	345	A02	0,18	11,6		0	
	Via Brescia		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	3		25,0	00	424			
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	2	4,60	230	A02	0,12	11,6		0	
	Via Garibladi		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	2		25,0	00	283			
B	Zambana Nuova		F	0,50	A04	A04-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	16	7,80	3.120	A04	1,28	9,7		0	
	Via Trieste		ME5	7,5	1-STA LED 80			80	7,0	4.281	55%	16		25,0	00	3.014			
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	1	4,60	115	A02	0,06	11,6		0	
	Vicolo delle Rose		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	1		25,0	00	141			
B	Zambana Nuova		F	0,50	A03	A03-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	1	7,80	250	A03	0,08	10,1		0	
	Vicolo delle Rose		ME5	7,5	1-STA LED 80			80	8,3	4.281	55%	1		32,0	00	188			

UBICAZIONE		TIPO		IMPIANTO						GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 3 di 4
Zona	Frazione	Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	kW	eta	Costo	NOTE	Priorità
	Via	Categoria	Em	Apparecchi			Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A	i (m)		id_X	kWh	Kill	Parziale	
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	1	4,60	115	A02	0,06	11,6		0
	Vicolo Genzianella		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	1		25,0	00	141		
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	3	4,60	345	A02	0,18	11,6		0
	Via Verona		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	3		25,0	00	424		
B	Zambana Nuova		F	0,50	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	3	4,60	345	A02	0,18	11,6		0
	Via Bolzano		ME5	7,5	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	3		25,0	00	424		
B	Zambana Nuova		F	0,50	A08	A08-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	3	7,70	647	A08	0,35	10,6		0
	Via S.Pio X		ME5	7,5	1-STA LED 117			117	8,0	4.281	55%	3		28,0	00	826		
B	Zambana Nuova		E	0,75	A07	A07-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	9	9,70	2.444	A07	1,05	5,6		0
	Via Trento		ME4b	11,3	1-STA LED 117			117	9,5	4.281	55%	9		28,0	00	2.479	3,0	
B	Zambana Vecchia		F	0,50	A03	A03-Palo dritto+Stradale [A]>			02	☒	16	5,50	2.200	A03	1,28	14,9	€ 2.000	0
	Via Per Zambana		ME5	7,5	1-STA LED 80			80	8,3	4.200	55%	16		25,0	01	2.957	€ 32.000	
B	Zambana Vecchia		F	0,50	A03	A03-Palo dritto+Stradale [A]>			02	☒	19	5,50	2.613	A03	1,52	14,9	€ 2.000	0
	Via per Trento		ME5	7,5	1-STA LED 80			80	8,3	4.200	55%	19		25,0	01	3.511	€ 38.000	
B	Zambana Vecchia		F	0,50	A03	A03-Palo dritto+Stradale [A]>			02	☒	1	5,50	138	A03	0,08	14,9	€ 2.000	0
	Via Molini Nord		ME5	7,5	1-STA LED 80			80	8,3	4.200	55%	1		25,0	01	185	€ 2.000	
L'm = luminanza misurata E'm = illuminamento misurato								numero Sostegni		94	Area Illuminata	14.746	7,38		11,6	€ 2.000		
								numero Apparecchi		94			17.258		3,0	€ 72.000		
C	Zambana Nuova		E	0,75	A02	A02-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	1	4,60	115	A02	0,06	11,6		0
	Via XXV Novembre		ME4b	11,3	1-STA LED 80			60	6,0	4.281	55%	1		25,0	00	141		
C	Zambana Nuova		E	0,75	A06	A06-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	2	10,00	620	A06	0,23	6,0		0
	Via XXV Novembre		ME4b	11,3	1-STA LED 117			117	8,5	4.281	55%	2		31,0	00	551	3,0	
C	Zambana Nuova		E	0,75	A07	A07-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	5	9,70	1.358	A07	0,59	5,6		0
	Via XXV Novembre		ME4b	11,3	1-STA LED 117			117	9,5	4.281	55%	5		28,0	00	1.377	3,0	
C	Zambana Nuova		E	0,75	A05	A05-Mensola parete+Stradale [A]>			01	☒	2	9,90	594	A05	0,23	7,8		0
	Via Don Sturzo		ME4b	11,3	1-STA LED 117			117	9,3	4.281	55%	2		30,0	00	551		
C	Zambana Nuova		E	0,75	A07	A07-Palo dritto+Stradale [A]>			01	☒	13	9,70	3.531	A07	1,52	5,6		0
	Via Don Sturzo		ME4b	11,3	1-STA LED 117			117	9,5	4.281	55%	13		28,0	00	3.581	3,0	
L'm = luminanza misurata E'm = illuminamento misurato								numero Sostegni		23	Area Illuminata	6.218	2,63		7,3			
								numero Apparecchi		23			6.202		3,0			

UBICAZIONE			TIPO		IMPIANTO					GEOMETRIA		ANALISI						Pag. 4 di 4	
Zona	Frazione		Strada	Lm	K	Composizione			id_Q	Reg.	n.S	b (m)	Area Illuminata	id_T	kW	eta	Costo	NOTE	Priorità
	Via		Categoria	Em	Apparecchi		Wk	h (m)	Ore	Ku:	n.A	i (m)		id_X	kWh	Kill	Parziale		
L'm = luminanza misurata							numero Sostegni		227		Area Illuminata	42.108	18,57		9,6		€ 2.000		
E'm = illuminamento misurato							numero Apparecchi		227				44.525		3,0		€ 72.000		

Id_Z	Descrizione,	Dettaglio
A	Centro Storico	parti del territorio comunale interessate da edifici e tessuto edilizio di interesse storico, architettonico o monumentale
B	Completamento: Residenziale	residenziale, parti del territorio comunale interessate dalla presenza totale o parziale di edificazione in cui la superficie coperta degli edifici esistenti non sia inferiore al 12,5% (un ottavo) della superficie fondiaria della zona e nelle quali la densità territoriale sia superiore ad 1,5 m³/m²
C	Espansione: Residenziale spa	parti del territorio comunale parzialmente edificate dove non è verificata almeno una delle due condizioni della zona B; sono interessate da previsioni di espansione dell'aggregato urbano
D	Produttiva	parti del territorio comunale destinate all'insediamento di attività produttive
E	Agricola	uso del soprasuolo per fini agricoli, parti del territorio comunale destinate all'attività agricola
F	Infrastrutture Pubbliche	infrastrutture ed impianti di interesse pubblico, parti del territorio comunale destinate ad impianti ed attrezzature di interesse generale
G	Aree di rispetto	fasce cosiddette di "rispetto" dove vige il vincolo di inedificabilità: viabilità in genere
H	Salvaguardia Ambientale	aree di salvaguardia ambientale, paesaggistica, paesistica e naturalistica (parchi e zone verdi)
I	Istruzione	area di istruzione: scuole