

### **3.5 PROGRAMMAZIONE TRIENNALE E PIANO TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE**

Si precisa che il DUP comprende la programmazione dei lavori pubblici, che allo stato attuale è disciplinata, ai sensi dell'art. 13 della L.P 36/93, dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 1061/2002.

#### **3.5.1. Gli investimenti e la realizzazione delle opere pubbliche previsti nel programma di mandato.**

Quadro dei lavori e degli interventi sulla base del programma del Sindaco.

<b>SCHEDA 1 Parte prima - Quadro dei lavori e degli interventi necessari sulla base del programma del Sindaco</b>				
	OGGETTO DEI LAVORI (OPERE E INVESTIMENTI)	IMPORTO COMPLESSIVO DI SPESA DELL'OPERA	EVENTUALE DISPONIBILITA' FINANZIARIA	STATO DI ATTUAZIONE (1)
1	AMMODERNAMENTO E AMPLIAMENTO STRUTTURE CENTRO SPORTIVO "DALLABETTA"	300.000,00	-	-
2	AMPLIAMENTO CARREGGIATA STRADALE IN PROSSIMITA' DEL PONTE ADIGE ZAMBANA	590.000,00	590.000,00	IN FASE DI APPALTO
3	INSTALLAZIONE BARRIERE FONOASSORBENTI ZAMBANA E NAVE SAN ROCCO	500.000,00		
4	REALIZZAZIONE ASILO NIDO	243.300,00	243.300,00	
5	REALIZZAZIONE CENTRALINA IDROELETTRICA SU ACQUEDOTTO TREMENTINA	214.173,11		
6	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE ZAMBANA -LAVIS	100.000,00		
7	REALIZZAZIONE IMPIANTO COLLEGAMENTO FUNIVIARIO ZAMBANA-FAI	15.000.000,00		IN FASE ANALISI SOSTENIBILITA'
8	REALIZZAZIONE INTERVENTI DI COLLEGAMENTO CICLOPEDONALI (PIANO RETI INFRASTRUTTURALI CDV)	200.000,00		
9	REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE MASET-MASO ALFONSO	400.000,00		
10	REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE NAVE SAN ROCCO-ZAMBANA	380.000,00		
11	REALIZZAZIONE NUOVO PARCO GIOCHI NAVE SAN ROCCO	30.000,00		
12	REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE DELL'ASPARAGO	48.000,00		
13	RIFACIMENTO MALGA ZAMBANA	1.400.000,00	938.000,00	
14	SISTEMAZIONE PONTE ADIGE NAVE SAN ROCCO	1.800.000,00		
15	SISTEMAZIONE PONTE ADIGE ZAMBANA E REALIZZAZIONE PASSERELLA CICLOPEDONALE	508.000,00	508.000,00	LAVORI IN CORSO
16	SISTEMAZIONE E AMPLIAMENTO VIA PAGANELLA	860.000,00		
17	SISTEMAZIONI SENTIERI VAL MANARA	100.000,00		
18	RIFACIMENTO RAMALI ACQUEDOTTO	100.000,00		

### 3.5.2 Programmi e progetti d'investimento in corso di esecuzione e non ancora conclusi

	OPERA/INVESTIMENTI	Anno di avvio(1)	Importo iniziale	Importo a seguito di modifiche contrattuali	Importo imputato nel 2019 e negli anni precedenti (2)	2020		2021		2022	
						Esigibilità della spesa	Totale imputato nel 2019 e precedenti	Esigibilità della spesa	Totale imputato nel 2019 e precedenti	Esigibilità della spesa	Totale imputato nel 2019 e precedenti
1	AMPLIAMENTO CARREGGIATA STRADALE IN PROSSIMITA' DEL PONTE ADIGE ZAMBANA	2019	590.000,00			590.000,00	590.000,00		590.000,00		590.000,00
2	SISTEMAZIONE PONTE ADIGE ZAMBANA E REALIZZAZIONE PASSERELLA CICLOPEDONALE	2018	558.000,00			558.000,00					
	<b>Total:</b>		<b>1.148.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.148.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>590.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>590.000,00</b>

#### **AMPLIAMENTO CARREGGIATA STRADALE IN PROSSIMITA' DEL PONTE SUL FIUME ADIGE A ZAMBANA**

Il ponte sul Fiume Adige ha sempre costituito una struttura di fondamentale importanza per la Comunità di Zambana, rappresentando il principale collegamento con la Frazione di Zambana Vecchia, con l'abitato di Nave San Rocco e con tutta la Piana Rotaliana.

Oggi, ancor più, tale ponte, pur con tutte le carenze di ordine statico e dimensionale, costituisce un punto di transito fondamentale per tutta la popolazione dell'abitato di Zambana, come di quella dell'abitato di Nave San Rocco e della Rotaliana.

L'opera programmata prevede l'allargamento dell'accesso da Zambana Vecchia e da Nave San Rocco verso l'abitato di Zambana Nuova. I lavori previsti riguardano l'ampliamento della sede stradale con la realizzazione di una corsia di accesso al Ponte sia per i mezzi provenienti da Zambana Vecchia, sia per quelli provenienti da Nave San Rocco. Ciò soprattutto al fine di eliminare i pericoli dovuti alla limitatezza della sede stradale, che ha già provocato in passato, incidenti a mezzi, pedoni, ciclisti

### 3.5.3 Programma pluriennale delle opere pubbliche

*Le opere inserite nella scheda 2 e nella scheda 3 sono quelle di maggior entità finanziaria e per le quali sono già stati acquisiti i relativi finanziamenti.*

#### SCHEDA 2 - Quadro delle disponibilità finanziarie-

	Risorse disponibili	Arco temporale di validità del programma			Disponibilità finanziaria totale (per gli interi investimenti)
		2020	2021	2022	
<b>ENTRATE VINCOLATE</b>					
1	Vincoli derivanti da legge o da principi contabili				
2	Vincoli derivanti da mutui				
3	Vincoli derivanti da trasferimenti				
4	Vincoli formalmente attribuiti dall'ente				
<b>ENTRATE DESTINATE</b>					
5	Entrate destinate agli investimenti	945.600,00			
<b>ENTRATE LIBERE</b>					
6	Stanziamento di bilancio (avanzo libero)				
7	Altro (specificare)				
<b>TOTALI</b>		<b>945.600,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	

### SCHEMA 3 - Programma pluriennale opere pubbliche: parte prima: opere con finanziamenti

Priorità per categoria (per i Comuni piccoli agganciata all'opera)	Elenco descrittivo dei lavori	Eventuale data di approvazione progetto(1)	Conformità urbanistica, paesistica, ambientale (altre autorizzazioni obbligatorie)	Anno previsto per ultimazione lavori	Arco temporale di validità del programma			
					Spesa totale (2)	2020	2021	2022
						Esigibilità della spesa	Esigibilità della spesa	Esigibilità della spesa
2	REALIZZAZIONE ASILO NIDO				243.300,00	243.300,00		
3	RIFACIMENTO MALGA ZAMBANA E DEMOLIZIONE EDIFICIO ESISTENTE				938.000,00	938.000,00		
				<b>Total:</b>	<b>1.181.300,00</b>	<b>1.181.300,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Le opere per le quali non sussiste una effettiva disponibilità di finanziamento sono inserite nella Scheda 3 - parte seconda. Tali opere possono Con tale atto sarà quindi integrata la scheda e l'opera iscritta nel bilancio, contestualmente modificando il Programma delle opere pubbliche

(1) Inserire l'eventuale indicazione del progetto (P=preliminare, E= esecutivo, D=definitivo)

(2) Il totale della spesa deve coincidere con il totale delle disponibilità finanziarie iscritte nella scheda 2


#### **REALIZZAZIONE ASILO NIDO (MICRONIDO)**

Ormai da qualche anno, si è fatta pressante l'esigenza di garantire, nell'ambito dei territori di Nave San Rocco e Zambana, un servizio di Asilo Nido in favore della popolazione locale. L'ipotesi di realizzazione di una struttura da adibire a tale servizio era stata avanzata già parecchi anni fa, quando l'Amministrazione comunale di Zambana aveva ipotizzato la collocazione del servizio presso i locali ex Oratorio parrocchiale: ipotesi peraltro rimasta nel "cassetto" a causa della mancanza di adeguati finanziamenti e dei notevoli costi di ristrutturazione dell'immobile.

In mancanza di una struttura adeguata l'Amministrazione comunale si è pertanto indirizzata all'individuazione di soluzioni alternative che, pur non del tutto soddisfacenti, hanno limitato i disagi conseguenti all'assenza di un servizio di Asilo Nido sui due territori comunali.

Con la fusione dei due Comuni di Nave San Rocco e Zambana nel nuovo Comune di Terre d'Adige ci si trova dunque ad affrontare tale problematica in modo unitario, con un numero di utenti che può arrivare alla trentina di unità (anche nella considerazione che molti utenti non hanno mai presentato richiesta di accesso al servizio in assenza di una struttura in loco) e con un bacino di utenza che può superare i confini comunali, stante la difficoltà dei Comuni vicini di soddisfare le richieste dei propri utenti.

La risposta a tale problematica risulta pertanto quella della realizzazione di un Asilo Nido Comunale che, con il nuovo Comune di Terre d'Adige, risulta ancor più legittima e concreta dal punto di vista funzionale e della sostenibilità.

La Provincia Autonoma di Trento ha concesso un finanziamento per l'opera per la somma di 213.300,00 Euro.

#### **RISTRUTTURAZIONE VALORIZZAZIONE ED AMPLIAMENTO EDIFICI MALGA ZAMBANA**

Malga Zambana rappresenta, da sempre, un luogo molto frequentato dai censiti di Zambana, ma anche una ricchezza per tutta la comunità che deve essere difesa e valorizzata dall'Amministrazione.

Le recenti iniziative commerciali in Paganella hanno portato nuovi servizi e nuove offerte per gli sportivi che scendono lungo le piste e per i turisti che frequentano questa montagna. Si tratta di nuove offerte che si

pongono in concorrenza con la struttura di proprietà comunale e per questo risulta opportuno differenziare l'offerta ed individuare nuove e diverse forme di promozione della struttura stessa.

L'idea da approfondire, valutare e concretizzare è quella di una valorizzazione della Malga Zambana sotto il profilo ecologico – ambientale che potrebbe essere raggiunta mediante la creazione di una Fattoria Didattica, grazie al recupero dello Stallone, ma anche mediante l'ampliamento della struttura ricettiva che la renda più funzionale ed ospitale per i suoi frequentatori. Una struttura che si diversifica e che si adegua alle nuove richieste del turismo, senza perdere le proprie caratteristiche e peculiarità

### **SCHEDA 3 - parte seconda: opere con area di inseribilità ma senza finanziamenti**

Priorità per categoria (per i Comuni piccoli agganciata)	Elenco descrittivo dei lavori	Conformità urbanistica, paesistica, ambientale (altre)	Anno previsto per ultimazione lavori	Arco temporale di validità del programma			
				Spesa totale	2020	2021	2022
					Inseribilità	Inseribilità	Inseribilità
1	AMMODERNAMENTO E AMPLIAMENTO STRUTTURE CENTRO SPORTIVO "DALLABETTA"					300.000,00	
2	REALIZZAZIONE CENTRALINA IDROELETTRICA SU ACQUEDOTTO TREMENTINA					214.173,11	
3	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE ZAMBANA -LAVIS					100.000,00	
4	REALIZZAZIONE IMPIANTO COLLEGAMENTO FUNIVIAZIO ZAMBANA-FAI						15.000.000,00
5	REALIZZAZIONE INTERVENTI DI COLLEGAMENTO CICLOPEDONALI (PIANO RETI INFRASTRUTTURALI CDV)						200.000,00
6	REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE MASET-MASO ALFONSO			400.000,00			
7	REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE NAVE SAN ROCCO-ZAMBANA					380.000,00	
8	REALIZZAZIONE NUOVO PARCO GIOCHI NAVE SAN ROCCO			30.000,00			
9	REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE DELL'ASPARAGO			48.000,00			
10	SISTEMAZIONE PONTE ADIGE NAVE SAN ROCCO						1.800.000,00
11	SISTEMAZIONE E AMPLIAMENTO VIA PAGANELLA						860.000,00
12	COMPLETAMENTO MALGA ZAMBANA			462.000,00			
		<b>Total:</b>		0	<b>940.000,00</b>	<b>994.173,11</b>	<b>17.860.000,00</b>

#### **AMMODERNAMENTO E AMPLIAMENTO STRUTTURE CENTRO SPORTIVO "DALLABETTA"**

Il Centro Sportivo “Graziano Dallabetta” è il punto di riferimento delle attività sportive all'aperto; è intenzione dell'Amministrazione Comunale valorizzare tale complesso nelle sue potenzialità, per garantire un migliore utilizzo da parte delle realtà sportive e associative comunali e da parte delle numerose società sportive esterne che ne fanno uso nei mesi invernali, garantendo al Comune introiti utili a coprire le spese di gestione. L'Amministrazione di Terre d'Adige punterà ad interventi di ammodernamento e sviluppo del Centro Sportivo, cercando finanziamenti provinciali per ammodernare la struttura esistente e per creare nuovi volumi da adibire a spogliatoi, e a deposito per il ricovero di attrezzature sportive, comunali e delle Pro Loco; ulteriore attenzione sarà prestata alla sistemazione del manto di copertura in materiale sintetico del campo di calcio e all'efficientamento degli impianti di illuminazione, al fine di garantirne una maggiore durata e minori costi energetici.

#### **REALIZZAZIONE CENTRALINA IDROELETTRICA SU ACQUEDOTTO TREMENTINA**

L'Amministrazione finalizzerà il progetto di sfruttamento dell'attuale presa di approvvigionamento della Trementina, che sarà progressivamente dismessa, tramite la realizzazione di una centralina idroelettrica; l'intervento sarà possibile grazie al contributo già stanziato dal BIM con una gestione di partenariato che consentirà all'amministrazione comunale, dopo un determinato periodo iniziale, un incremento degli introiti dalla vendita dell'energia prodotta, risorse spendibili per le esigenze del nostro territorio.

#### **REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE ZAMBANA-LAVIS**

Coerentemente con l'ultimazione dei lavori di interramento della ferrovia Trento –Malè sarà cura dell'Amministrazione concordare tempi e modalità di intervento per un'opera ciclopedenale di collegamento fra la frazione di Zambana e Lavis, che garantirà spostamenti veloci e in tutta sicurezza fra i due abitati.

#### **REALIZZAZIONE IMPIANTO DI COLLEGAMENTO FUNIVIARIO ZAMBANA-FAI**

L'Amministrazione sostiene fermamente il progetto della realizzazione dell'impianto di collegamento fra Zambana Vecchia e Fai della Paganella e si impegnerà a procedere, nel solco tracciato dalla precedente amministrazione, la quale, a fine legislatura ha conferito l'incarico per la redazione di uno studio di sostenibilità insieme alle amministrazioni di Fai della Paganella, Comunità della Paganella e società Paganella 2001 Spa.

#### **REALIZZAZIONE INTERVENTI DI COLLEGAMENTO CICLOPEDONALI (PIANO RETI INFRASTRUTTURALI CDV)**

L'Amministrazione intende valutare con attenzione i progetti cicloturistici inseriti nel piano infrastrutturale della Comunità Rotaliana Koenigsberg, instaurando un dialogo con le varie rappresentanze di categoria al fine di individuare soluzioni condivise che tutelino l'attività agricola e contestualmente permettano di valorizzare e cogliere le opportunità turistiche e cicloturistiche del nostro territorio.

#### **REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE LOC. MASET-MASO ALFONSO**

L'Amministrazione intende realizzare un nuovo marciapiede pedonale lungo la S.P. 90 (III tronco) dal km 2,950 al km 3,450; l'intervento consentirebbe di prolungare il marciapiede esistente, che attualmente termina alla fine del cavalcavia dell'autostrada dell'A22, fino all'incrocio della strada di accesso alla località Maso Alfonso e Maso Quadrifoglio. Il nuovo marciapiede permette di garantire un collegamento pedonale e ciclabile sicuro tra il centro abitato di Nave San Rocco e i residenti delle località Maso Alfonso, Maso Quadrifoglio, Maset e Maso Aurora, Località Novali, Strada Alta e Albera Pina, contestualmente a risolvere le problematicità della Loc. Maset in materia di parcheggi.

#### **REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE NAVE SAN ROCCO-ZAMBANA**

L'Amministrazione Comunale intende realizzare quest'opera di collegamento tra le due frazioni di Nave San Rocco e Zambana a margine della SP90, intervento a servizio anche di tutti i masi presenti fra le due località.

#### **REALIZZAZIONE NUOVO PARCO GIOCHI NAVE SAN ROCCO**

L'Amministrazione intende realizzare un nuovo spazio da adibire a parco giochi nella frazione di Nave San Rocco, con una particolare attenzione alle esigenze dei bambini più piccoli.

#### **REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE DELL'ASPARAGO**

L'Amministrazione Comunale intende portare avanti la realizzazione del percorso dell'asparago, intervento determinante per il perseguitamento della promozione territoriale dei prodotti locali e dello sviluppo economico del nostro territorio.

#### **SISTEMAZIONE PONTE ADIGE NAVE SAN ROCCO**

L'Amministrazione intende attivarsi per valutare soluzioni per la gestione delle problematicità connesse alla viabilità sul ponte Adige a Nave San Rocco, soluzioni che andranno condivise con la Provincia Autonoma di Trento e il Comune di Lavis.